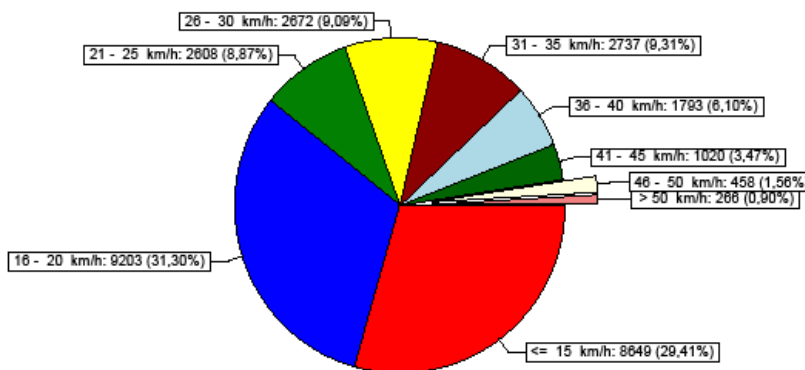


Het stadsdeelteam Stratum heeft de beschikking over een tweetal snelheids informatie displays (sids). Deze displays zijn bedoeld om de verkeersveiligheid van de weggebruikers visueel te beïnvloeden door de gereden snelheid aan te geven. Het is een systeem dat werkt met radardetectie waarbij de snelheid nauwkeurig bepaald kan worden.

Aan de buurtorganisaties wordt de mogelijkheid gegeven om deze displays tijdelijk te plaatsen in hun wijk. De bewonersorganisatie van Riel heeft hierom gevraagd en vanaf 23 september jl hebben deze informatieborden op de Rielsedijk gehangen. De uitkomsten van deze metingen worden verder op in dit artikel belicht.

Tijdens de periode dat er gemeten is de hoogst gereden snelheid 78 km per uur, dit gebeurde op vrijdagmiddag 24 september om 16.00 uur. Verder zijn er in totaal 7 metingen geweest waarbij de snelheid die van 70 km per uur overschreed. Opvallend is dat deze snelheden rond 16.00 uur en rond 18.00 uur hebben plaats gehad. Hierin valt dus wel een patroon in te ontdekken.

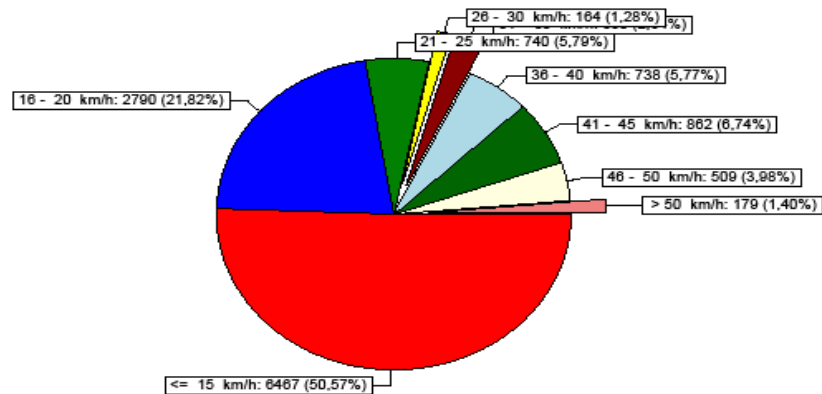
Frequentieanalyse



Meetplaats: Rielsedijk	Bewerker: Eric
Begin van de analyse donderdag 23 september 2010, 0:00	Einde van de analyse donderdag 7 oktober 2010, 22:00
Opmerking	

De bovenstaande grafiek geeft aan dat 29,41% minder dan 15 km per uur en 31,3% minder dan 20 km per uur rijdt en dat 0,9% harder rijdt dan 50 km per uur etc.

Frequentieanalyse



Meetplaats: Rielsedijk	Bewerker: Eric
Begin van de analyse vrijdag 8 oktober 2010, 8:00	Einde van de analyse donderdag 21 oktober 2010, 9:17
Opmerking	

Verkeerskundigen rekenen met de zogenaamde V85 die als volgt gedefinieerd is :zijnde die snelheid die door 85% van de voertuigen niet wordt overschreden. Dat wil zeggen, 85% van de gebruikers rijdt niet sneller dan de aangegeven waarde (en 15% van de gebruikers rijdt sneller dan de aangegeven waarde). Voor de Rielsedijk is de gemiddelde v85 berekend op 31,78 km per uur. In de nachtelijke uren loopt deze op tot wel 51 km per uur maar is dan terug te brengen tot een beperkt aantal weggebruikers. Wat verder op valt is dat deze tussen 9.00 uur en 10.00 uur schommelt op 37-38 km per uur.

De periode van 23 september tot 29 september heb ik verder geanalyseerd in het tijdvak van 8.00 uur tot 19.00 uur De resultaten zijn hieronder terug te vinden

tijd	do	vrij	zat	zon	ma	di	wo	delide v85 gehele periodegemid
	23-sep	24-sep	25-sep	26-sep	27-sep	28-sep	29-sep	
	V85	V85	V85	V85	V85	V85	V85	
8	30	32	35	32	31	34	29	
9	39	38	35	35	36	39	40	
10	37	39	34	31	34	36	38	
11	30	41	41	35	40	37	38	
12	33	34	35	39	42	29	33	
13	33	34	36	35	32	35	29	
14	29	31	34	28	37	31	28	
15	24	27	40	37	32	37	29	
16	37	36	37	32	30	29	32	
17	25	31	33	41	28	26	31	
18	34	39	35	35	34	34	31	
gem. V85	31,9	34,7	35,9	34,5	34,2	33,4	32,5	31,78
snelheidswaarden		71	110	96	63		99	

hoogste snelheid	49	64	46	46		54
snelheidswaarden		135		102		
hoogste snelheid		51		65		

Wat opvalt is dat de pieken waarbij de hoogst gemiddelde snelheden worden gehaald liggen rond 11.00 uur liggen. Ook in het weekend ligt de V85 gemiddeld hoger en daarbij is toch aannemelijk te maken dat de buurtbewoners hier zelf het grootste aandeel in hebben.

De rood gearceerde vakken zijn nader bekeken op snelheidswaarden en op de hoogst gemeten snelheid in dat tijdvak en zijn apart weergegeven in het onderste gedeelte van de tabel.

Aan de politie is gevraagd om een analyse te geven van de beide grafieken. Daarbij is de politie uitgegaan van een schatting dat de V85 is op 38 km per uur zou uitkomen, waarbij dan sprake is van een lichte snelheidsoverschrijding. Als er op deze weg een bijzondere omstandigheid te melden is bijv. vestiging van een school, of een reële kans op ongevallen en men ervaart de situatie als onveilig dan zouden met behulp van laser-gun controles gehouden kunnen worden tegen individuele hardrijders. De politie afdeling Stratum kan overwegen dit middel in te zetten. Er is echter geen enkele reden voor structurele snelheidscontroles.

Aan de netwerk inspecteur van politie in Stratum, is de vraag voorgelegd of de politie naar aanleiding van de metingen aanleiding ziet om snelheidscontroles in te zetten voor 2011 op de Rielsedijk. De politie geeft aan dat de Rielsedijk zich slecht leent voor snelheidscontroles, er zijn versmallingen en verkeersdrempels. Tevens is de frequentie van het verkeer zodanig laag, dat dit geen meerwaarde heeft. De prioriteiten liggen in Stratum elders zoals op St.P.Canisiuslaan. Het verkeer is nagenoeg uitsluitend lokaal verkeer. De politie is dan ook niet voornemens om snelheidscontroles te houden op de Rielsedijk, maar adviseert om in het buurtkrantje bewoners en bezoekers met nadruk er op te wijzen dat men zich aan de snelheid moet houden. Ook zou men door ludieke acties door de buurtbewoners zelf aan gedragsbeïnvloeding kunnen doen.